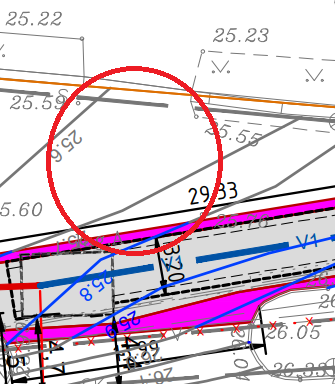
1. Kas sõlmede V-97 ja VKS-29 vaheline lõik oleks võimalik rajada kinnisel meetodil ning jätta ära puurimiskaevik sõlme VS-97 asukohas ning puurimine teostada lõigus V-95 kuni VKS-29? Sellega saaks vältida avatud kaevikute rajamist nii lähedale kõnniteele ning jääks ära ka sõidutee asfaltkatte taastamine riigitee maaüksusel.

Haapsalu mnt 12a kinnistu omanik oli nõus ühisveevarustustorustik rajamisega oma kinnistul vaid paralleelselt kinnistu piiriga. Kahjuks seda lahendust muuta ei saa, kuna ringistustorustik selles piirkonnas on väga oluline.

Kas VS-97 asukohas puurimiskaeviku ära jätmine pole üldse mõeldav? Haapsalu mnt 12a ees saaks teostada puurimise vastavalt kinnistuomaniku soovile ning VS-97 teha väikse puurimise suunamuutuse ning teostada puurimine lõigus VS-96.1–VKS-29. (puurimiskaevik teemaal võiks jääda haljasaale. Afaldilappide taastamine pole mõistlik). Kas see oleks teostatav? Juhul, kui siiski on vajadus asfaltkatte taastamiseks, siis palun taastada see võimalusel juurdepääsu tee ulatuses Haapsalu mnt 12 kinnistu sissepääsuni.



Torustiku ehitusmeetod lõigus VS-96.1 kuni VSK-29 on korrigeeritud. Kaevik VS-97 kohas on kaotatud, puurimiskaevik on tõstetud haljasalale. Katete taastamise ulatus on korrigeeritud

1. Kas oleks võimalik nihutada maakraan VLP-30 teisele poole aeda väljapoole riigitee maaüksust alloleval pildil märgitud asukohta? Hetkel tuleks kaevik väga kergliiklustee serva ning tõenäoliselt oleks vajalik taastada ka kergliiklustee katend ja kaevikusse jääks ka liiklusmärk.

Pilt, millel on kujutatud järjekord, diagramm, Paralleelne, kuvatõmmis

Tehisintellekti genereeritud sisu ei pruugi olla õige.

Vastavalt Veeseadusele liitumispunkt peab asetsema üldkasutataval maal, kuid muudame lahendust ja paigaldame peatorustikuga paralleelse liitumistorustiku Haapsalu mnt 14 poolt.

1. Edastada riigitee nr 17 km 17,84 kergliiklustee katete taastamisest piki- ja ristlõike joonis. Taastamine teostada astmetega 0,3 m.

Joonis lisatud

On koostatud ainult pikilõige (piki kergliiklusteed) ja nimetatud ristlõikeks, kuid puudu on risti kergliiklusteega katete taastamis lõike joonis. Palun edastada puuduv lõike joonis.

Ristlõige lisatud

1. Lisada kaeviku kaugus kõnnitee äärest riigitee nr 17 km 17,85.

Lisasime veel paar kaugusjoont

Alloleval pildil punast värvi ovaaliga tähistatud mõõdud ei näita kaeviku kaugust kergliiklustee lähimast äärest. Palun korrigeerida.

Pilt, millel on kujutatud järjekord, diagramm, Paralleelne, tekst

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

Asendiplaan täiendatud

1. Soojuse tänav (43101:001:0579) kinnistu ette rajatud avatud kaevik on nurkapidi kergliiklustee servas ning arvestades kaeviku varisemisnurgaga (53˚) on vajalik taastada ka kergliiklustee. Ettepanek - nihutada VS-101 ja K1-107 väljapoole riigitee maaüksust ning kergliiklustee taastamise asemel taastada Haapsalu mnt 12 kinnistu aed, juhul kui seda lühikest lõiku pole võimalik teostada kinnisel meetodil.

Rajatav torustik on selles lõigus väga sügav (üle 3m), mistõttu tuleks puurimiskaevik väga pikk. Haapsalu mnt 12 kinnistu piir on piirdeaiaga samal joonel, üldiselt üritame vältida olukordi, kus ÜVK torustikud rajatakse eramaale, eriti veel aiaga piiratud maale. Antud piirkonnas on ka muude kommunikatsioonide (side, elekter) tõttu äärmiselt kitsas. Arvestame kergliiklustee taastamisega

Katete taastamise joonisel ei kajastu kergliiklustee taastamist. Palun täiendada ja edastada ka taastamise rist- ja pikilõike joonis.

Taastamise rist- ja pikilõike joonis täiendatud

1. Ristmevälja joonistel (VK-5-03) kajastada avatud kaevikuid, arvestades ka varisemisnurgaga  (53˚).

Lisasime

Lisatud on avatudkaeviku piirid, kuid arvestatud pole varisemisnurgaga (53˚). Palun korrigeerida.

Asendiplaanile ja lõigetele varisemisnurga joon lisatud.

1. Asendiplaanil eristada toestatud kaeviku seina.

plaanil toodud kaeviku piirjoon ongi toestatud kaeviku piirjoon, see on ka tingmärkides nii kirjeldatud

1. IKÕ tingmärkide loendis kajasta ainult neid projekteeritud elemente, mis plaanil kajastuvad. Tulenevalt asjaolust, et oleme muutnud veidi projekti kooskõlastamise tööprotsessi ning Transpordiameti maade osakond kooskõlastab projektile lisatud isikliku kasutusõiguse plaanid enne planeerimise osakonna poolt projektile kooskõlastuse väljastamist, võib isikliku kasutusõiguse plaanile lisanduda veel märkusi.

Korrigeerisime tingmärke